

NEUHEITEN



Magellan Space
DESIGN TRIFFT ZUKUNFT

Die grundsätzliche Philosophie der Magellan Marine AG lautet – keine Kompromisse, sondern maximale Leistungsstärke, Stil und Luxus, verbunden mit Hightech-Komponenten. Die Philosophie, die hinter der Entwicklung und Konzeption der „Magellan Space“ steht, war und ist es, eine Yacht auf den Markt zu bringen, welche sich vom Design, seinen Freizeitmöglichkeiten, dem gefühlten Lebensraum und den technischen Innovationen von den anderen Anbietern in außerordentlicher Form abhebt, um damit ein kaum vergleichbares Marktsegment zu schaffen.

FOTOS **MAGELLAN MARINE**



Die innovative und extravagante Yacht „Magellan Space“ wird als Limited Edition mit einer weltweiten Verkaufszahl von exakt dreiunddreißig Stück jedem Eigner das besondere Gefühl vermitteln, ein ganz individuelles und exklusives Schiff zu besitzen.

Mit der professionellen Fokussierung auf die Positionierung als Semi-Custom-Built-Hersteller will die Magellan Marine AG sich deutlich von anderen Herstellern abheben und den Kundenwünschen auf hohe Individualität der jeweiligen Yachten nachkommen. Die Magellan Marine AG hat sich entschieden, ihre Yachten in Aluminium zu produzieren, um sich damit ganz deutlich von der Konkurrenz abzuheben und damit einen Meilenstein in der Produktion von Motoryachten unter 40 Meter setzen. Moderne Schiffe zeichnen sich dadurch aus, dass sie schnell, wendig und zugleich leicht, stabil, belastbar und langlebig sind. Bauteile aus Aluminium halten höchsten Belastungen stand und sind z. B. im Flugzeugbau Standard. Auch die moderne Automobilindustrie macht sich diese Eigenschaften bei noblen und exklusiven Modellen, wie u. a. dem neuen Bentley Continental, zunutze. Aluminium ist eines der optimalsten Materialien für den Bau von modernen und hochwertigen Yachten. Hohe Stabilität gepaart mit geringem Gewicht garantieren eine wirtschaftliche und umweltschonende Fortbewegung. Der gerade Bug, das sogenannte „Axe Bow Concept“, verleiht der Yacht ein dynamisches und modernes Design mit enormem Raumgewinn in den Kabinen durch den Hinzugewinn von Extralänge im Rumpfbereich. Im „19. International HISWA Symposium on Yacht Design and Yacht Construction“ in Amsterdam wurden u. a. folgende Vorteile dieser Rumpfform bestätigt: Reduzierung des Höchstwertes der vertikalen Beschleunigung (Schlingern) um 50 Prozent gegenüber konventionellen Rümpfen, Reduzierung der Lenkbewegungen bei rückwärtigen Viertelwellen, bei Geschwindigkeit bis zu 35 Knoten 5 Prozent weniger Flachwasserwiderstand, komfortableres Leben an Bord verbunden mit Verbrauchsreduzierung. Das Doppelglas-Schiebedach mit integrierten Solarzellen vermittelt ein Open-Air-Gefühl der ganz besonderen Art im kompletten Salon mit der Möglichkeit, die vordere oder die hintere Hälfte des Salons komplett zu öffnen.

Die Solarzellen speichern die Energie in Lithium-Ion-Batterien und ermöglichen die permanente Belüftung von Salon, Kabinen und Bädern als auch den Weiterbetrieb von Kühlschränken und Leuchteinheiten u. a. während der Standzeiten im Hafen oder beim Anker in einer Bucht unabhängig von einer externen Stromversorgung oder dem Betrieb des Generators in umweltschonender und kostensparender Art.

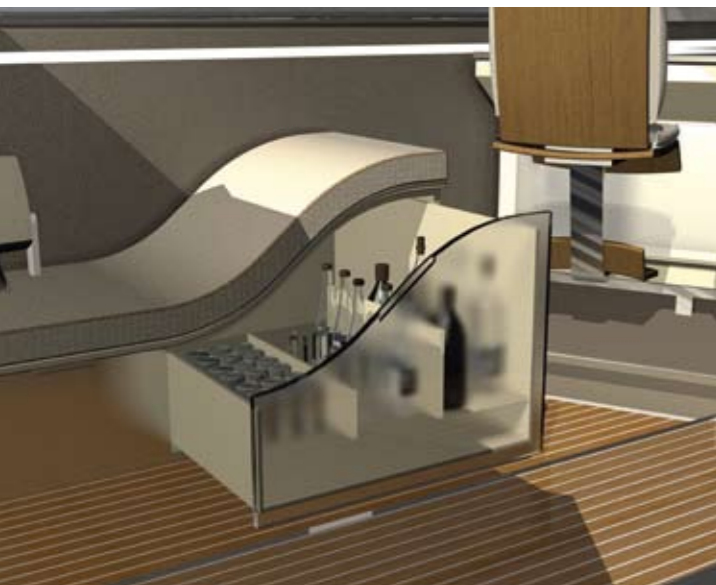
Das Tor der Garage für den Jetski oder Tender hat eine Doppelfunktion, zum einen der wasserdichte Abschluss der Garage und zum anderen ermöglicht eine großflächige und gepolsterte Sonnenliege mit aufklappbarem Rückenteil ein bequemes Sonnenbad für drei bis vier Personen. Bei der Benutzung als Sonnenliege wird die Garage mit einem innenliegenden Rollo verschlossen.

Die hydraulisch betriebene und nach Maß gefertigte Plattform kann sowohl als Gangway, Badeplattform, Lift für den Jetski/Tender als auch für das Beladen des Schiffes benutzt werden. Breite Stufen führen entweder direkt ins Wasser oder auf die Kaimauer, bei ausgefahrener gerader Position verdreifacht sich die Länge der Plattform. Die Magellan Marine AG wird eine Technische Hochschule damit beauftragen, Berechnungen für die optimale Klima-

Das Doppelglas-Schiebedach mit integrierten Solarzellen ermöglicht ein ganz besonderes Open-Air-Feeling, da es über der vorderen oder der hinteren Hälfte des Salons komplett geöffnet werden kann.

Der gerade Bug, das „Axe Bow Concept“, verleiht der „Magellan Space“ ein dynamisches Design mit enormem Raumgewinn in den Kabinen.





tisierung und Luftverteilung aller Räume zu erstellen. Die Visualisierung (3D) und Realisierung von Temperatur-, Luftgeschwindigkeits- und Komfortgefühlverteilung in den Räumen wird für den jeweiligen Eigner einer „Magellan Space“ ein ganz besonderes Erlebnis sein. Die speziell für die Magellan Marine AG entwickelte Klimatechnik mit Klimatisierungsautomatik im Salon, den Kabinen und Bädern, verbunden mit eingebauten Pollenfiltern, wird für angenehme Kühlung und Erwärmung sorgen und den Ansprüchen im Fünf-Sterne-Bereich gerecht werden.

Der großzügige Außenbereich im Lounge-Stil mit einer Breite von fast 5,50 m vermittelt auf der „Magellan Space“ das Raumgefühl einer Superyacht. Passend zum Gesamtdesign der Yacht sorgen die Relaxliege, die bequeme und elegante Sitzgruppe mit elektrisch höhen- und querverstellbarem Tisch, Kühlschrank und ein innovativer Außengrill für ein komfortables Leben an Bord.

Der Außenbereich geht fließend in den Salon über und erweitert das enorme Raumgefühl in beide Richtungen. Das grundlegende Gesamtkonzept, eine Yacht zu konzipieren, in der Lebensraum, Luxus und der „Wohlfühleffekt“ verbunden mit modernster Technologie und edlen Materialien zu einem Gesamtkunstwerk verschmelzen, setzt sich auch konsequent im Salon, der Eigenerkabinen mit einem Badebereich, vergleichbar dem einer Dreißig-Meter-Yacht und der VIP-Kabine fort. Semi Custom Built bedeutet für Magellan Marine, dass Layout, Farbgestaltung, Wahl der Materialien und technische Ausstattung an die individuellen Ansprüche jedes Eigners angepasst werden.

Parallel zu der Produktion der „Magellan Space“ wird zusammen mit Designern und Naval-Architekten 2011 ein neues Modell im Bereich 24 Meter entwickelt werden, welches die grundsätzliche Philosophie der Magellan Marine AG fortsetzen wird. ■

www.magellan-marine.com



MAGELLAN MARINE

Gesamtlänge: 18,66 m (61,22 ft) / **Gesamtbreite:** 5,70 m (18,70 ft)
Tiefgang: 1,40 m (4,59 ft) / **Geschwindigkeit:** 35 Knoten
Kraftstofftank: 2.800 l / **Wassertank:** 650 l
Motorisierung: 2 x Volvo Penta IPS1200 / 2 x 850 PS (2 x 626 kw), optional: 3 x Volvo Penta IPS1200 / 3 x 850 PS (3 x 626 kw)
Bugstrahlruder: elektrisch / **Klimaanlage:** 72.000 BTU
Beiboot: 1 x Tender 3,50 m oder 1 x Jet-Ski

