



## MAGELLAN

### SETTING A NEW STYLISH OCEAN COURSE

Vision and technology for a feasible design. Sensations and large spaces in the absence of restrictions. A very particular personality without compromises



Le finestrate e le linee squadrate identificano senza dubbio il Magellan / The windows and the squared lines characterise without a doubt the Magellan

*Project*

# MAGELLAN

## Aprirà nuove vie nell'oceano dello stile

VISIONE E TECNOLOGIA PER UN DESIGN FUTURIBILE  
SENSAZIONE DI AMPIEZZA SPAZIALE E ASSENZA DI CONFINI  
UN CARATTERE PARTICOLARE E SENZA COMPROMESSI

*Testo di Paolo Maccione*

Individualista anche nei colori / Individualistic even in their colors



No compromises, maximum performance, style and luxury combined with high-tech components: the new boat-building kid on the block Magellan Marine AG (www.magellan-marine.com) has set the bar high for itself in terms of its chosen philosophy. Founded by Peter Mintel in spring 2009, the company is

headquartered in Liechtenstein but it will do its actual building in Italy, a nation that Mintel feels is at the very cutting-edge of the industry. The first model from the new company is the Magellan Space, an 18-metre limited edition motoryacht which will be built for just 33 lucky owners worldwide. Mintel himself created the concept

but entrusted the naval design to Andrew Lea, and the interior and interior styling to Maximilian Kolb. Aluminium was chosen as the construction material for the hull as it's been widely proven in both the aeronautical and automotive industries as offering maximum stability, high corrosion and rust resistance in addition to being very, very light. It's already been

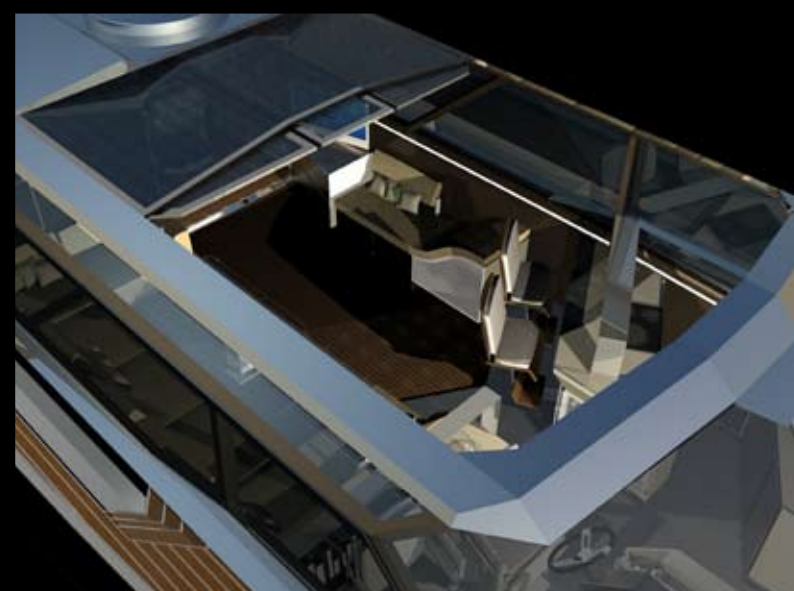
used with success by international navies, police forces and in salvage and rescue vessels as well as by shipping companies the world over. On top of all of this, aluminium has a very low specific weight of just one third of that of steel. Neither does it require moulds to be made as fibreglass would and it is easy to make modifications as work progresses.

It doesn't have any problems with osmosis, is completely recyclable and is a major factor in keeping resale values high on the pre-owned market. One of the many peculiarities of the Magellan Space is its Axe Bow Concept which lends it a sense of dynamism and makes for much more space below decks. The roomy owner's stateroom

is amidships, by the way. It also has what Mintel refers to as a Panorama Roof, an innovative double glass sliding roof with integrated solar panels the energy from which is stored in lithium ion batteries. The saloon beneath the roof is so flooded with light that it actually feels like it is open-topped. The Magellan Space gets its

power from twin Volvo Penta IPS 1200s which give it a top speed of 35 knots. It can also take aboard up to 2,800 litres of diesel. Alternatively, owners can choose to install a triple engine set-up. The advantage of the Volvo Penta IPS 1200s is that they cut CO<sup>2</sup> emissions and fuel consumption by 30% whilst offering a 20% higher top speed. Perceived noise

levels are down 50% too and there is also a saving of between 20% and 30% on weight and installation times. The Magellan Space comes with a price tag of 1.68 million euro, before extras, such as the generator, bow thrusters, air-conditioning, watermaker and Transformer hydraulic custom platform. ⚙️



A sinistra, la plancia di guida, dominata, come tutto lo yacht, dalle linee rette. A destra, particolare del tetto panoramico in vetro doppio e scorrevole, integrato da pannelli solari, che si estende al di sopra di tutta la sala / Left: the command bridge, dominated, like the rest of the yacht, by straight lines. Right: a detail of the double glass sliding roof with integrated solar panels that extends above the entire saloon

Nelle immagini sopra, campo e controcampo del salone, ricercata nelle soluzioni, come il portabottiglie integrato nella chaise longue (a sinistra), nel design e nell'utilizzo di materiali pregiati e componenti high-tech / Above: two photos of the saloon, with well-researched solutions in the design, like the bottle holder in the chaise lounge (left), and the use of precious materials and high-tech components

Proposta, più che vincolo, per il personalizzabile layout del main deck / A proposal, rather than an obligation, for the customisable main deck layout



nessun compromesso, massimi livelli di performance, stile e lusso combinati con componentistica high-tech. È questa la filosofia di Magellan Marine AG (www.magellan-marine.com), nuova realtà nel mondo della costruzione di imbarcazioni. Fondata da Peter Mintel nella primavera del 2009, ha sede nel Principato del Liechtenstein e produrrà i suoi scafi in Italia, nazione considerata dallo stesso Mintel all'avanguardia nel settore della cantieristica mondiale. Il primo modello di Magellan Marine AG si chiamerà Magellan Space, un 18 metri a motore che verrà prodotto in edizione limitata per soli 33 fortunati armatori in tutto il mondo. Il concept dell'imbarcazione è dello stesso Mintel, che ha affidato la progettazione navale a Andrew Lea e l'exterior e interior design a Maximilian Kolb. Per la costruzione dello scafo è stato scelto l'alluminio, materiale già ampiamente testato nell'industria aeronautica e automobilistica, in grado di offrire massima stabilità a pesi contenuti, elevata resistenza all'ossidazione e alla corrosione. L'alluminio è già impiegato con successo dalle Marine militari internazionali, dalle forze di polizia, nel settore delle unità adibite al salvataggio e dalle compagnie di navigazione di tutto il mondo. Non solo. Questo materiale ha un peso specifico ridotto di un terzo rispetto all'acciaio, non necessita di stampi come per la costruzione in vetroresina, agevola eventuali

modifiche in corso d'opera, non ha problemi di osmosi, è completamente riciclabile e contribuisce a mantenere elevato il valore della barca in caso di vendita dell'usato. Tra le peculiarità del Magellan Space, dotato di un'ampia cabina armatoriale a centro barca e di una seconda cabina a prua, l'Axe Bow Concept, ovvero una prua a taglio verticale che conferisce dinamicità allo yacht e regala tanto spazio sottocoperta. Il tetto è a doppio vetro scorrevole, con pannelli solari integrati che accumulano energia in batterie al litio. Nel salone, invaso dalla luce, si ha l'impressione di trovarsi sempre open air. La motorizzazione prevista per il Magellan Space è composta da due Volvo Penta IPS 1200, in grado di spingere l'unità a 35 nodi. Lo yacht può imbarcare 2800 litri di carburante. Tra i vantaggi offerti da questi propulsori vi è la riduzione del 30 per cento delle emissioni di CO<sub>2</sub>, il 20 per cento in più di velocità, il 30 per cento di riduzione dei consumi, l'abbattimento del 50 per cento dei rumori, tra il 20 e il 30 per cento di risparmio di peso e dei tempi di installazione. In alternativa è comunque possibile installare una tripla motorizzazione. Il Magellan Space costa 1,68 milioni di euro, cui si possono aggiungere come extra il generatore, il bowthruster, l'aria condizionata, il dissalatore e la plancia idraulica poppiera Transformer: diventa passerella, piattaforma di risalita, ascensore per il jetski/tender e per le operazioni di carico. ⚙️

Alla versione a due cabine, a fianco, può essere sostituita una pianta a tre locali / The two-cabin version, on the left, can be substituted with a three-cabin layout

