



Dekorasyonda kullanılan açık renkler geniş iç mekanı daha da ferahlatmış.

Mochi Dolphin 74 Cruiser

Orijinal 74 Dolphin'i o kadar beğenilmişti ki, 2007 Yılın Motoryat Ödülleri'nde Özel Üretim Yat ödülünü almıştı. Bu teknenin daha fazla geliştirilemeyeceğini düşünebilirsiniz. Ama belli ki Cruiser'ı sunan üreticiler bizimle aynı fikirde değiller.

Nereden başlamalı? Gövde aynı, ancak Ferretti Group son zamanlarda tüm teknelere yaptığı gibi buna da daha büyük gövde pencereleri takmış. Ancak en dikkat çekici değişiklik güverte seviyesinde yapılmış. Burada üst yapı uzatılarak ve salona 1,82m (6ft) daha eklenerek yemek masası için ayrı bir yer

kazandırılmış. Mutfak da burada yer alıyor. Orijinal MTU makinelerin yerini alan MAN V10'lar sayesinde makine dairesinin bölmesi geriye doğru kaydırılarak aşağıdaki yaşam alanlarına daha fazla hava akışı sağlanmış, özellikle de dördüncü kamaraya. Tüm kamaralar yeniden tasarlanmış olsa da bundan en fazla yararlanan mürettebat olmuş; mutfaktan doğrudan geçişe sahip olan mürettebat bölümü daha geniş. Diğer yenilikler arasında baştaki kahvaltı masası ve tabii ki flybridge'in uzatılması var. Flybridge artık kocaman. Orijinal Dolphin'in ortadaki mükemmel dümeni ve baş tarafta bulunan

U şeklindeki oturma grubu aynen korunmuş, kıç tarafa ise büyük bir güneşlenme minderi konmuş. Yeni Dolphin'de eskisinden çok daha fazla 'tekne' sunuluyor, ama hiç bir şey karşılıksız değil.

Ağırlık yaklaşık iki ton kadar artmış ve performans tahmini yarım knot kadar daha düşük. Eğer ilk 74 cazibesini kullanışlı flybridge'i, profili, kocaman havuzluğu ve sosyal, açık salonuyla Amerikan havasına borçluysa, yeni Cruiser versiyonu alenen bir İtalyan teknesi.

İletişim: www.denturyat.com



Mochi'nin sık ve lüks banyosu.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 22,55m (74ft 0in)
En: 6,86m (22ft 6in)
Makineler: Çift 1,550hp MAN
Maksimum sürat: 31,5kt
Fiyat: 3,38 milyon Euro





Dış yaşam alanları konfor sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Prout SLY 89

Zorluklarla geçen son 10 yıla rağmen, bugün bile katamaran markaları arasında muhtemelen en ünlü isim olan, merkezi Fort Lauderdale, üretimi ise Çin'de yapılan Prout, tekrar toparlandı. Zaten sıradan motor katamaran diye bir şey yoksa da Prout'un yeni 27m tasarımı dört adet 435hp IPS'li Volvo makine (her gövdede iki adet) ve 9 bin, 18 bin ya da 27 bin litre yakıt kapasitesi seçeneğiyle benzerlerinin standartlarına göre bile sıradışı.

En büyük tanklarla donatıldığında SLY sonsuza kadar hareket edemese de, hesaplanan menzili 16kt süratle 4 bin deniz milinin üzerinde. Tam yolda süratinin 36kt olacağı tahmin ediliyor.

Gövdeleri dalgayı yarma prensibine göre tasarlanmış, ayrıca hydrofoil seçeneği de olacak. Prout bu seçeneğin sürati 10kt daha artıracığını tahmin ediyor. Hafif epoksi inşa seçeneği opsiyonel olarak sunuluyor.

Her gövdede birer, dümen köşkünün altındaki 'köprü' kısmında ise iki adet, banyosu içinde, geniş kamaranın yanı sıra başta 49m² kocaman bir master kamarayla SLY89 gayet cömert yaşam alanlarına sahip. Salon teknenin tüm enini kaplıyor, kocaman havuzluk, baş taraftaki güneşlenme bölümünün gerisinde yer alan geniş teras ve yukarıda yer alan ve yandaki merdivenlerden ulaşılan oturma grubunun dahil olduğu dış yaşam alanları mümkün olan en fazla konforu sunmak üzere tasarlanmış. Mürettebat içinse dört yatak bulunuyor. İlk SLY89 halen inşa halinde.

İletişim: www.proutinternational.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 27.13m (89ft 0in) **En:** 9.46m (31ft 0in) **Makineler:** Dört 435hp Volvo IPS600 **Maksimum sürat:** 36kt **Fiyat:** 4.5 milyon Dolar



Kısa burunlu, deplasman gövdeli 26 m'lik tekne 12 kt'la seyir yapıyor.



Wallyship 26M

Wally-Hermes işbirliğiyle üretilen sıradışı WHY'den bariz bir şekilde esinlenen çizgileriyle, bu 26m'lik deplasman teknesi 58m'lik diğer dizayndan daha geleneksel bir görünüme sahip. Yine de kendince epey radikal olduğu da su götürmez.

Bu boyda ortalama bir tekneden daha geniş eniyle Wallyship geniş güverte alanının yanı sıra akıllıca tasarlanmış ferah iç mekanlar vaat ediyor. Temiz hatlara sahip flybridge'e yerleştirilen şezlonglar, tentenin altında ya da başüstünde yer alan yemek masaları gibi detaylar, misafirleri rahat ettirmek için kafa yorulduğunu gösteriyor. Üç ya da dört kamara seçeneği mevcut. Üç kamaralı yerleşim tekne sahibine; muhteşem bir şekilde kıç yatırmasına açılan, tüm eni oturan banyolu bir kamara sunuyor. Ancak daha fazla yatağa ihtiyacınız varsa kıçta iki adet double, vasatta da ya bir double bir ikiz, ya da iki ikiz kamara seçeneği sunuluyor. Mürettebat bölümü ve mutfak gövdenin ön kısmında yer alıyor.

Wallyship'in en ilgi çekici özelliği makineleri. Model, seyir triminde 90 ton çeken gerçek bir deplasman

motoryatı. Tekne en alt seviyeye yerleştirilmiş makinelere bağlı ve gövde elemanlarının korumasındaki şaftlarla tahrik ediliyor. Caterpillar C12 makineleriyle 1300 devirde zorlanmadan 12kt seyir sürati elde edecek şekilde tasarlanmış. Wally; bu süratle 2 bin mil olacak menzilinizin, süratinizi 9kt'a düşürdüğünüzde ise iki katına çıkacağını belirtiyor.

Küçük makineler ve derin deplasman gövde makine dairesinin epey aşağıda, misafir kamaralarının altında yer almasına olanak sağlıyor. Kıç yatırması master kamaranın özel terası olarak kullanıldığından bot garajı daha ileride, vasatta yer alıyor. Garaj 6m'lik bir RIB alabiliyor. Ancak kardeş teknenin gövde eni 7.05m (24ft 7in) olsa da böyle bir yerleşimin bu boy bir teknede ne kadar başarılı olacağı merak konusu. Bu tekne standart olarak gyro stabilizatörlerle donatılmış olsa bile...

İletişim: www.wally.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 25.65m (84ft 2in) **En:** 7.50m (24ft 7in) **Maksimum sürat:** 15kt **Makineler:** Çift 350hp **Başlangıç fiyatı:** 4.5 milyon Euro



Pruvadaki U şeklinde oturma grubu kalabalık yemekler için de ideal.



Tamamen camlarla çevrilmiş salon aydınlık.

Magellan Space

Merkezi Liechtenstein'da, tersanesi İtalya'da bulunan Magellan Marine yepyeni bir şirket ve Space de ilk projeleri. Açılı, ultra modern iç tasarımıyla Magellan Space ilk olarak iki kamaralı bir tekne olarak sunuldu; vasatta çok geniş bir master suiti ve baş tarafta da VIP kamarası mevcut. Ancak alüminyum inşa demek özel isteklerin döşeme rengiyle sınırlı kalmaması anlamına geliyor. Tüm su geçirmez bölmeler başka yerlere kaydırılabilir, böylece daha fazla kamara isterseniz bu da mümkün. Teknenin şık, dalgaları yaran, tıknaz

burnu iddialı olmanın ötesinde, gövdenin kullanılabilir hacmini öne taşıyarak Magellan'ın içini aynı uzunluktaki geleneksel teknelerden daha büyük kılıyor. Gövdenin yanları da neredeyse dik olduklarından içeriye mümkün olan en fazla hacmi katıyor.

Geniş bir havuzluk ve ferah görünüşlü, yanları camlı salonun yanı sıra Space'in kıçında bir de bot garajı mevcut. Teknenin aynası kalkıp, yatay olarak sabitlendiğinde yüzme platformunun üzerinde bir de güneşlenme bölümü oluşuyor. Çift cam sürgülü tavana takılan fotovoltaik

hücreler klima ve buzdolaplarını çalıştırmaya yetecek kadar enerji üreten lityum-iyon aküleri şarj ederek teknede kara bağlantısı ve jeneratörler olmadan bu cihazların çalışabilmesini sağlıyor.

Magellan Marine, Space'in üretiminin 33 adetle sınırlanacağını belirtiyor. İletişim: www.magellan-marine.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 18.66m (61ft 3 in) **En:** 5.70m (18ft 8in) **Makineler:** Çift ya da üç 850hp Volvo IPS1200 **Maksimum sürat:** 35kt **Fiyat:** 1 milyon 680 bin Euro



idamarine



Hidrolik dümen

oto-pilot

LS

Lecomble & Schmitt

hidrolik dümen ve oto-pilot sistemleri

“ Beneteau, Jeanneau, Dufour ve daha birçok yat üreticisinin tercih ettiği orijinal dümen ve oto-pilot sistemleri Lecomble & Schmitt'dir. ”

İstanbul Hidrolik Sistemler ve Otomatik Sistemler Ltd. Şti.
687. sok. no: 91/C anı san. st. Beşiktaş/İstanbul
tel: 0812 994 52 74 fax: 0812 394 52 70
www.lcsmarine.com