



## Magellan Space ↗

Per comprendere il concetto avveniristico basta guardare il disegno generale. Forse solo Filippo Tommaso Marinetti avrebbe potuto immaginarlo e comprenderlo appieno nel suo primo *Manifesto Futurista*. Il materiale di costruzione di questo 18 metri, l'alluminio, fornisce un dato positivo e se lavorato con perizia è ottimo per costruzioni navali anche più veloci dei 34 nodi previsti. Dalle poche indicazioni pervenute ci pare che la compartimentazione e l'arredamento siano a discrezione del coraggioso committente e si deve arguire che il cantiere sappia mantenerli compatibili con i concetti innovatori del progetto.



### LA SCHEDA

**COSTRUTTORE** Magellan Marine AG, Liechtenstein, tel. +423 232 59 00, info@magellan-marine.com, www.magellan-marine.com

**PROGETTO** Stile Peter Mintel (Magellan Marine) • navale Andrew S.N., Lea B.Sc. Sname • esterni e interni Maximilia Kolb

**SCAFO** Lunghezza f.t. m 18,66 • larghezza m 5,70 • immersione m 1,40 • cabine doppie 3 • riserva combustibile lt 2.800 • riserva acqua lt 650 • materiale di costruzione lega d'alluminio per scafo e sovrastruttura • 2 motori Volvo Penta Ips 900 cv 700 (sono previsti anche tre motori dello stesso tipo) • certificazione CE categoria A



## Sea World 36' ↙

È un'imbarcazione robusta, costruita con la stratificazione di tessuti di vetro multidirezionali e unidirezionali con anima della struttura a geometria mista di Klegecell per avere elevata rigidità torsionale e leggerezza del manufatto. Lo scafo si presenta compatto nell'insieme, con murate alte per avere volumetria interna, ma visivamente alleggerite con l'inserzione di una sequenza di oblò ellissoidali. Può essere variamente attrezzato con tuga a parziale copertura del pozzetto, con fly e con sovrastruttura da vero fisherman. Anche la parte abitativa sottocoperta è offerta in due versioni: con due o tre cabine doppie. I locali bagno sono sempre due. L'arredamento è realizzato con legni di tonalità chiara per avere molta luminosità e un risultato estetico sobrio, ma elegante. Il proprietario è comunque chiamato a partecipare al progetto di allestimento per ottenere un'imbarcazione personalizzata. La scelta dei motori e delle trasmissioni è molto legata alla versione che è stata individuata e pertanto il cantiere è a disposizione per guidare il cliente sull'argomento.

### LA SCHEDA

**COSTRUTTORE** Cantieri Navali Nautica Po, Pontelagoscuro (FE), tel. 0532 464302, seaworld@nauticapò.it www.nauticapò.it

**PROGETTO** Design Group Sabrina Landoni e Gianni De Canio

**SCAFO** Lunghezza f.t. m 11,50 • lunghezza scafo m 9,99 • larghezza m 3,61 • immersione sotto la chiglia m 0,65 • immersione sotto le eliche m 0,98 • versione 2 cabine e 2 bagni • versione 3 cabine e 2 bagni • riserva combustibile lt 1.000 • riserva acqua lt 300 • materiale di costruzione vtr con stratificazione Multiaxial Stress Oriented • peso a vuoto kg 8.618 • rapporto peso/potenza installata 13,67 - 11,64 kg/cv secondo motori scelti • velocità da 35 a 40 nodi secondo motori • 2 turbodiesel Yanmar cv 315 (232 kW) • trasmissioni con piedi poppieri, o con linee d'assi, o con propulsori ZF Zeus • certificazione CE categoria B